Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Бесплатно подписаться на обзоры на сайте КонсультантПлюс

РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬСЯ

Исключительные права на представленный материал принадлежат АО "Консультант Плюс".

Материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 12.08.2020.

Минтранс подготовил приказ, устанавливающий особенности режима рабочего времени и времени отдыха сотрудников - водителей автомобилей. Как указано в пояснительной записке к проекту, документ заменит действующие правила. Подробности расскажем в обзоре.

Рабочее время

Как и сейчас, ежедневное время управления автомобилем не должно превышать 9 часов. Это время можно будет увеличить до 10 часов, но не более двух раз за неделю. Пока такая возможность есть только при суммированном учете рабочего времени.

Еще 2 часа сверх максимума водитель может использовать, чтобы завершить перевозку и (или) добраться до места стоянки.

Планируют закрепить норму о том, что при суммированном учете рабочего времени с согласия водителей рабочий день может быть разделен на части. При этом время перерывов в целом за день не может превышать:

- 3 часа - для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении;

- 5 часов - для остальных водителей.

Сейчас разделить рабочее время могут водители автобусов, работающие на регулярных городских и пригородных маршрутах, и водители служебных машин, перевозящие должностных лиц госорганов.

Время отдыха

По проекту не позднее 4 часов 30 минут нахождения в пути водитель должен будет делать перерыв не менее 45 минут. Его хотят разрешить делить на части. Первая должна быть минимум 15 минут, а последняя - минимум 30 минут. При регулярных перевозках пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая часть перерыва должна быть не менее 10 минут. Сейчас работник должен отдыхать не менее 15 минут, но чаще.

Планируют установить, что при суммированном учете рабочего времени ежедневный отдых составляет не менее 11, а не 12 часов. При этом могут разрешить сокращать это время до 9 часов, но не более трех раз в период между еженедельными отдыхами. Также работодатели смогут разделять ежедневный отдых на части: первая должна быть не менее 3 часов, а последняя - не менее 9 часов.

*Документ:* *Проект* *приказа Минтранса России*