Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Бесплатно подписаться на обзоры на сайте КонсультантПлюс

РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬСЯ

Исключительные права на представленный материал принадлежат АО "Консультант Плюс".

Материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 12.08.2020.

Минтранс подготовил приказ, устанавливающий особенности режима рабочего времени и времени отдыха сотрудников - водителей автомобилей. Как указано в пояснительной записке к проекту, документ заменит [действующие правила](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC69CB3BEC0AA06E57AB59A8985AH1M9I). Подробности расскажем в обзоре.

Рабочее время

Как и [сейчас](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47052A14CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI), ежедневное время управления автомобилем не должно превышать 9 часов. Это время [можно будет увеличить](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92F433F473C0755BB0A3B5A0C6DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47053A44CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI) до 10 часов, но не более двух раз за неделю. Пока такая возможность [есть](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC7BCB63E209AF2406E712A7995C07EC4C99081124HDM5I) только при суммированном учете рабочего времени.

Еще 2 часа сверх максимума водитель [может использовать](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92F433F473C0755BB0A3B5A0C6DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47053AB4CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI), чтобы завершить перевозку и (или) добраться до места стоянки.

Планируют закрепить норму о том, что при суммированном учете рабочего времени с согласия водителей рабочий день [может быть разделен](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92F433F473C0755BB0A3B5A0C6DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47055AB4CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI) на части. При этом время перерывов в целом за день не может превышать:

- 3 часа - для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении;

- 5 часов - для остальных водителей.

Сейчас разделить рабочее время могут [водители автобусов](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC7BCB63E30AAF2406E712A7995C07EC4C99081124HDM5I), работающие на регулярных городских и пригородных маршрутах, и [водители служебных машин](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC7BCB63E20EAF2406E712A7995C07EC4C99081124HDM5I), перевозящие должностных лиц госорганов.

Время отдыха

По проекту не позднее 4 часов 30 минут нахождения в пути водитель [должен будет делать](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92F433F473C0755BB0A3B5A0C6DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47052A24CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI) перерыв не менее 45 минут. Его хотят разрешить делить на части. Первая должна быть минимум 15 минут, а последняя - минимум 30 минут. При регулярных перевозках пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая часть перерыва должна быть не менее 10 минут. Сейчас работник должен отдыхать не менее 15 минут, но [чаще](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC7BCB63E208AF2406E712A7995C07EC4C99081124HDM5I).

Планируют установить, что при суммированном учете рабочего времени ежедневный отдых [составляет](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92F433F473C0755BB0A3B5A0C6DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47050A14CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI) не менее 11, а не [12 часов](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92E83CF309952655B5A4B3ABC7DD41544A288C6C051DFC7BCB63E00BA47051AA4CFEC91C4CE1458314112ECB8AA8ECHFMCI). При этом могут разрешить сокращать это время до 9 часов, но не более трех раз в период между еженедельными отдыхами. Также работодатели смогут разделять ежедневный отдых на части: первая должна быть не менее 3 часов, а последняя - не менее 9 часов.

*Документ:* [*Проект*](consultantplus://offline/ref=9794E49248E4F1289E92F433F473C0755BB0A3B5A0C6DD41544A288C6C051DFC69CB3BEC0AA06E57AB59A8985AH1M9I) *приказа Минтранса России*